

le trafic de moitié. Lorsqu'une voiture roule à des vitesses supérieures à 50 km/h, le bruit de roulement couvre celui du moteur. Pour les camions, ce seuil se situe entre 70 km/h et 80 km/h. Signalons que le bruit d'un camion est équivalent à celui de 10 voitures.

L'aménagement du territoire, la planification des réseaux routiers et ferroviaires, les limitations de vitesse ainsi que la manière de conduire (rouler feutré) sont également des solutions qui permettent la réduction du bruit.

Pour empêcher la propagation du bruit, il faut prévoir des obstacles sur son chemin, comme des murs antibruit, des talus ou de la végétation. Pour être efficace, l'obstacle doit non seulement être élevé mais également aussi près que possible de la source du bruit. Si la ligne visuelle entre la source et le point de réception est juste interrompue, le gain sonore est d'environ 5 dB. En augmentant la hauteur, on peut atteindre une atténuation du bruit allant jusqu'à 20 dB.

Naturellement, la meilleure protection contre le bruit consisterait à enterrer les routes et les rails!

Du point de vue personnel, pour diminuer les nuisances dues au bruit, la seule solution consiste à se boucher les oreilles, soit à l'aide d'un casque antibruit, d'un casque à atténuation active du bruit (production électronique d'ondes à interférences destructives), soit à l'aide de bouchons à modeler placés dans le conduit auditif. Sur les lieux de travail, une protection individuelle est obligatoire lorsque le niveau de bruit en continu est supérieur à 90 dB.

